

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Гимназия (центр образования) г. Суворова»
(МБОУ «Гимназия (цо) г. Суворова»)

ПРИНЯТО
советом Гимназии
Протокол № 2 от 21.03.19 года



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации и обеспечении безопасности перевозки детей
школьным автобусом

1. Общие положения.

Настоящее Положение о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей на школьных маршрутах (далее Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок в МБОУ «Гимназия (цо) г. Суворова», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителя автобуса, осуществляющих организацию и перевозку учащихся.

Специальные перевозки детей (в дальнейшем по тексту перевозки детей) — регулярные, периодические или разовые организованные перевозки групп (двух и более) детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемые автобусами, не относящимися к маршрутным транспортным средствам.

Регулярные перевозки детей — перевозки детей, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутом остановках. Данные перевозки должны осуществляться по утвержденным маршрутам.

Периодические (сезонные) перевозки детей - перевозки, осуществляемые на основании одной заявки несколько раз в год (не менее 2-х раз), как правило, в течение короткого промежутка времени (во время каникул, сборов, сельскохозяйственных работ) по одному и тому же установленному маршруту.

Разовые перевозки детей — единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком: юридическим или физическим лицом.

Массовые перевозки детей — перевозки детей автомобильной колонной (три и более автобусов), следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

Перевозчик детей — юридическое или физическое лицо, осуществляющее по заявке Заказчика перевозку детей автобусами.

Заказчик — организация (юридическое или физическое лицо), являющаяся потребителем услуги по перевозке детей (ответственная за организацию обучения, отдыха, лечения детей,

проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующаяся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий).

Функции Заказчика и Перевозчика могут быть исполнены одной организацией, либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

Патрульный автомобиль ГИБДД (подразделение Госавтоинспекции) — автомобиль ГИБДД (Госавтоинспекции), сопровождающий массовые перевозки детей с целью обеспечения безопасности движения по маршруту следования.

Опасные участки - участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия, либо повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлен или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки, или проведены иные организационно-технические мероприятия.

Автобусный маршрут — установленный и соответственно оборудованный путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами. Перевозки пассажиров на маршруте осуществляются по утвержденным расписаниям движения.

Междугородный автобусный маршрут — проходящий за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км.

Понятия "**фрагтовщик**", "**фрагтователь**" и "**договор фрагтования**" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Понятие "**должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения**" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения".

Понятия "**образовательная организация**", "**организация, осуществляющая обучение**" и "**организация, осуществляющая образовательную деятельность**" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации".

Понятие "**медицинская организация**" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".

Понятие "**организованная перевозка группы детей**" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

1.2. Перевозка детей автобусами относится к наиболее ответственным видам перевозок, обеспечение безопасности которых в значительной мере зависит от соблюдения требований Правил дорожного движения Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом «Об образовании в РФ»

1.3. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в гимназии, осуществляющем перевозку детей, возлагается на его руководителя либо

назначенного на должность, связанную с обеспечением безопасности движения транспортных средств, исполнительного руководителя или специалиста.

1.4. Перевозчики, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, обеспечивают выполнение требований обеспечения безопасности дорожного движения, установленных законодательством РФ на основе договоров, заключенных с организациями, располагающими необходимой базой.

2. Основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения гимназии, осуществляющих перевозки детей

2.1. Основными задачами предприятий по обеспечению безопасности перевозок детей автобусами являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);

- содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

- организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения в гимназии, осуществляющей перевозку детей, являются:

- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя предприятия или специально назначенных должностных лиц;

- назначение на должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, лиц, имеющих квалификационную подготовку по организации перевозок автомобильным транспортом и прошедших аттестацию на право занятия этих должностей;

- проведение служебного расследования (в срок до пяти дней), учета (в журнале установленной формы) и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства предприятия, нарушений водителями и работниками установленных нормативными документами требований безопасности движения;

- ежегодное планирование мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, а также на устранение причин дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил дорожного движения и других норм безопасности;

- обеспечение необходимыми нормативно - правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

3.1.Открытие и организация регулярных автобусных перевозок детей, в том числе обследование маршрутов, производится в соответствии с требованиями, определяемыми Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами. Маршруты перевозок могут быть установлены только там, где дорожные условия обеспечивают безопасность перевозок пассажиров. Регулярное автобусное движение может быть организовано на автомобильных дорогах I-IV категории.

3.1.1. Открытию маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через железнодорожные переезды, предшествует их комплексное обследование и согласование

маршрута движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

3.1.2. Открытие маршрутов регулярных автобусных перевозок, проходящих через нерегулируемые железнодорожные переезды, запрещается.

3.2. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения комиссией, утвержденной соответствующими органами исполнительной власти, производится обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Организация ежегодно представляет в органы исполнительной власти (администрации) соответствующей территории предложения по составу комиссии, срокам обследования и перечню предлагаемых к обследованию маршрутов.

3.2.1. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих и открытия новых автобусных маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

3.2.2. Акты обследования передаются в соответствующие органы исполнительной власти, утвердившие состав комиссии по обследованию автобусных маршрутов, для решения вопроса об открытии или продолжении эксплуатации маршрута, принятия мер по совершенствованию организации перевозок и повышению их безопасности, организации контроля за устранением недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений. Копии актов направляются в дорожные, коммунальные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, для проведения неотложных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Копии актов передаются также владельцам автобусов,

осуществляющим перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования (корректировки) скоростей движения автобусов.

3.3. В случае несоответствия действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения органами исполнительной власти соответствующих территорий, по которым проходят автобусные маршруты, на основе представлений комиссий по обследованию автобусных маршрутов могут приниматься решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута.

3.4. Перевозчики должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

3.4.1. Перевозчиком должен осуществляться учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройства

автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, остановок пассажирского транспорта.

3.5. При организации регулярных автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций.

3.6. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование схем маршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

3.7. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Перевозчик совместно с Заказчиком определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Выбор местоположения автобусных остановок производится в соответствии с действующими нормативными документами. Местоположение автобусных остановок согласовывается с дорожными, коммунальными организациями, органами ГИБДД и утверждается органами исполнительной власти соответствующей территории.

Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть. Остановки должны быть очищены от грязи, льда, снега. Если посадка (высадка) детей осуществляется в темное время суток (утро, вечер), остановки должны быть освещены. В местах посадки (высадки) детей на маршрутах их регулярных перевозок должны быть установлены специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок.

Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

Гимназия обязана:

4.1. Использовать для перевозки детей подвижной состав, зарегистрированный в органах ГИБДД и имеющий в случаях, предусмотренных законодательством, лицензионную карточку установленного образца.

4.1.1. Обеспечить в установленном порядке проведение государственного технического осмотра транспортных средств. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

4.2. Соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации автобусов, обеспечить соответствие технического состояния транспортных средств и оборудования их, установленным требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

4.2.1. Обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами. Объемы и периодичность проведения технического обслуживания автобусов, выделяемых для перевозки детей, должны отвечать установленным требованиям.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния и соответствия экипировки транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

4.4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

4.5. Обеспечить охрану транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

4.6. Автобусы для перевозок детей должны соответствовать виду осуществляемой перевозки детей, эксплуатационным требованиям в отношении общей вместимости и дорожным условиям проезда по маршрутам.

4.6.1. Перед началом регулярных, массовых, иных перевозок детей соответствие транспортных средств этим требованиям должно быть проверено должностным лицом, на которое возложена ответственность за техническое состояние эксплуатируемых перевозчиком транспортных средств, в том числе должны быть проверены исправность аварийных выходов (дверей, окон, люков) из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, укомплектованность медицинских аптечек, наличие и крепление огнетушителей.

С целью предупреждения террористических актов проводится проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Должностное лицо, осуществляющее осмотр, обязано делать отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке детей в специальном акте.

4.6.2. В случае выделения одному Заказчику двух и более автобусов для разовой массовой перевозки детей, их предрейсовый технический осмотр осуществляется с участием работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

4.7. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояния экипировки автобуса.

4.8. Автобус должен быть укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

- не менее чем двумя противоткатными упорами;

- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;

- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- на автобусах, осуществляющих перевозку школьников, дополнительно устанавливаются лобовые и боковые трафареты с надписью "Школьный".

4.9. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

5. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок пассажиров

5.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

5.2. Перевозчики обязаны:

5.2.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.2.2. Разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

При регулярных перевозках детей графики (расписания) движения автобусов должны согласовываться с заказчиком, утверждаться перевозчиком и вывешиваться в учебных и иных заведениях, в которые доставляются дети.

5.2.3. Обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения (расписанием) на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути для отдыха и питания (в случае рейсов большой протяженности), схемой маршрута с указанием опасных участков.

5.2.4. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

5.3. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными расписаниями. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки детей к месту учебы или расположения другого детского учреждения и обратно.

5.3.1. Графики (расписания) движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. В зависимости от местных условий в расписания могут включаться дополнительные рейсы; кроме того, отдельные рейсы могут назначаться на определенные дни недели.

5.3.2. Графики (расписания) движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в школу и обратно;
- безопасность перевозки детей;
- соблюдение установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня водителя, перерывов в его работе для отдыха и питания и других установленных перерывов.

5.3.3. Перевозчик обязан корректировать в зависимости от результатов обследования расписание движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения

дорожных условий, а также на осенне-зимний период. Об изменении расписания Перевозчик должен оповестить Заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров в осенне-зимний период, при иных обстоятельствах (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не превышая скорости), Перевозчик обязан провести оперативную корректировку графиков (расписаний) движения в сторону снижения скорости или отменить график движения, а при необходимости не допустить к выезду на линию или обеспечить иным образом прекращение движения транспортных средств и немедленно проинформировать об этом Заказчика.

5.4. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.5. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток.

5.6. При организации перевозок школьников Перевозчики обязаны:

-систематически проверять состояние этих перевозок, автомобильных дорог школьных маршрутов, пунктов посадки и высадки детей;

-устанавливать на действующих маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку школьников;

-обеспечивать своевременную доставку учащихся в школу и обратно, не допуская перегруза автобусов пассажирами;

5.7. Потребное количество автобусов с учетом их вместимости для обслуживания школьных перевозок определяется исходя из числа детей, подлежащих одновременной перевозке, количества маршрутов, их протяженности, числа рейсов, дорожных условий, технических и эксплуатационных скоростей движения.

5.8. Место и время отстоя автобусов должны устанавливаться в зависимости от местных условий с учетом наиболее полного обеспечения перевозок.

5.9. Организация разовых или периодических перевозок детей осуществляется в порядке, определяемом Правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте (п.п.117—120) и в соответствии с требованиями Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (п.п. 5.12, 5.13).

5.10. При подготовке к массовым перевозкам детей Перевозчик совместно с Заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки должны располагаться на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки. Определяется схема расстановки автобусов в месте стоянки с учетом размещения собственных (ведомственных) автобусов заказчика, иных транспортных средств (в случае выделения их заказчиком для перевозки детей и багажа).

5.10.1. При выделении автобусов для массовой перевозки детей руководителем Перевозчика назначаются:

-из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;

-из числа специалистов - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

5.10.2. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД (Госавтоинспекции).

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

5.10.3. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам, лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков на всех этапах организации и осуществления перевозок.

5.10.4. При междугородных перевозках детей одним автобусом на маршрутах, удаленных от линий регулярного пассажирского сообщения, в случае отсутствия средств оперативной связи обеспечивается сопровождение автобуса автомобилем службы безопасности движения или иным автомобилем с целью оказания необходимой оперативной технической или иной помощи на маршруте перевозки.

5.10.5. Допустимая протяженность маршрута перевозки детей определяется исходя из соблюдения нормативов продолжительности рабочей смены водителя, соблюдения безопасных скоростных режимов движения, а также с учетом требования осуществления перевозок детей в дневное время суток.

5.10.6. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

5.10.7. Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

5.11. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

5.11.1. Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД (Госавтоинспекции).

5.12. Перевозка пассажиров автобусами через ледовые переправы запрещается.

6. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

Перевозка детей относится к наиболее ответственным видам перевозок, обеспечение безопасности которых в значительной мере зависит от водителя.

6.1. К основным требованиям по обеспечению надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности относятся:

- прием на работу и допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющих соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- организация стажировки водителей;
- организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;
- проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

-соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

-регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

-организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей. Указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

6.1.1. Водители автобусов, имевшие перерыв в водительской деятельности более трех месяцев, водители, назначаемые для работы на горных маршрутах, переведенные на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

Продолжительность стажировки, объемы и содержание определяются в зависимости от стажа работы и срока перерыва в работе, типа транспортного средства, категории маршрута (городской, пригородный, междугородный, горный) в соответствии с действующими нормативными документами.

6.1.2. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских перевозок только на тех типах транспортных средств и тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки.

6.1.3. Стажировка должна производиться под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.

6.1.4. После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

6.2. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности.

6.2.1. Организация обеспечивает прохождение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Руководитель организации, в случае сомнения в состоянии здоровья водителя, имеет право направить его на медицинское освидетельствование ранее установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

6.2.2. Организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организовать проведение предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

6.3. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей. С учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, расписания и графики движения транспортных средств, организованы контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

6.4. Организациям запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

6.5. Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей по безопасности дорожного движения (вводных, предрейсовых, периодических, сезонных, специальных), включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций; мест скопления людей;
- об изменениях в организации перевозок пассажиров, о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

Содержание инструктажей разрабатывается лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения перевозчика, с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.

В организации должен осуществляться учет сведений о проведении указанных инструктажей. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале учета установленной формы.

6.6. Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения, эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте. В процессе осуществления регулярных перевозок, если они проводятся по одному и тому же маршруту одним и тем же водителем (в том числе, и при осуществлении специальных

школьных рейсов, дополнительно выделяемых автобусов общего пользования) специальный инструктаж проводится в случаях получения информации о совершении ДТП, изменении дорожно-климатических условий и режимов движения на маршруте и т.п., но не реже одного раза в месяц.

Специальный инструктаж должен включать сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями;
- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
- об опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках, которые характеризуются повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);
- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);
- о порядке взаимодействия и разделений сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;
- о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристско-экскурсионных перевозках);
- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителей, прошедших инструктаж, фиксируются в журнале учета инструктажей. При осуществлении водителем разовых перевозок отметка о прохождении водителем инструктажа, кроме специального журнала, делается в путевом листе.

6.7. Владельцы автобусов обязаны обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами.

6.8. Повышение профессионального мастерства водителей осуществляется путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями. Владельцы автобусов организуют проведение ежегодных занятий, включающие проверку знаний Правил дорожного движения, правил перевозки пассажиров и багажа на автомобильном транспорте, изучение типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности, основ безопасного управления автобусом в сложных дорожных и метеорологических условиях, приемов оказания доврачебной помощи пострадавшим, порядка эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.

Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

6.9. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения организация:

-осуществляет контроль за соблюдением водителями Правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозок пассажиров, правил технической эксплуатации подвижного состава, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;

-организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками ГИБДД, так и работниками организации.

6.10. Контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей осуществляется владельцами автобусов, органами ГИБДД, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

7. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей, и проведение занятий с детьми

7.1. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении их во время всей поездки в каждом автобусе взрослым сопровождающим, назначаемым Заказчиком из числа своих работников или родителей. Число сопровождающих определяется количеством дверей для пассажиров в автобусе - по одному сопровождающему у каждой двери.

7.1.1 Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять взрослым сопровождающим осуществлять со своих мест контроль за поведением детей во время движения.

7.1.2. В случае выделения в один адрес двух и более автобусов, кроме сопровождающих по каждому автобусу, заказчиком назначается ответственный за организацию всей перевозки детей.

7.1.3. Фамилия сопровождающего, ответственного за перевозку детей, должна быть внесена в путевой лист.

7.1.4. Перед поездкой (при массовых, разовых перевозках детей) сопровождающие совместно с водителем проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей, проводимый полномочным представителем Перевозчика, либо, как исключение, руководителем Заказчика.

Инструктаж обязано проводить лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств, принадлежащих Перевозчику. Отметки о проведении инструктажа и роспись лиц, прошедших инструктаж, фиксируются в специальном журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автобусы Заказчику не предоставляются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- контроля за детьми при остановках автобуса.

Кроме того, при проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

7.2. При междугородных перевозках детей колонной из трех и более автобусов Заказчик обеспечивает сопровождение колонны медицинским работником.

При массовых перевозках детей Заказчик обеспечивает проведение медицинским работником инструктажа сопровождающих по вопросам оказания первой медицинской помощи.

7.3. При осуществлении регулярных перевозок детей Заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок.

8. Порядок перевозки детей автобусами

8.1. Перевозки детей автобусами осуществляются Перевозчиками на основании письменных заявок заказчиков услуг по перевозке детей.

Заявки на осуществление массовых перевозок детей, иных перевозок детей по маршрутам, по которым Перевозчиком не осуществляются автобусные перевозки пассажиров, подаются не позднее, чем за 3 суток до начала перевозок.

8.2. В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные, конечные и промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и взрослых сопровождающих по каждому автобусу.

Заявка подписывается руководителем организации-заказчика или его заместителем.

8.3. Об организации школьных или массовых перевозок детей Заказчик уведомляет органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля. Уведомление ГИБДД предьявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Перевозчику. Без отметки органов ГИБДД о выделении автомобиля сопровождения автобусы Заказчику не представляются.

Количество автомобилей сопровождения определяется ГИБДД исходя из дорожных условий, интенсивности движения, состава транспортного потока и количества автобусов в колонне.

8.4. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Перевозчиком. При этом Перевозчик обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

8.5. Если гимназия, имеет собственный(е) автобус(ы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок.

Отношения с Перевозчиком оформляются договором на перевозку пассажиров. Но прежде чем заключить договор на перевозку детей к месту назначения и обратно, убедитесь, что транспортное предприятие имеет соответствующую лицензию для осуществления вида

Деятельности «Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек».

8.6. Подача автобусов к месту стоянки и посадки. Порядок посадки (высадки) детей.

По прибытии на место сбора водитель проверяет фактическое обеспечение Заказчиком условий перевозки. В случае, если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть затор-можены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем. Водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.

8.7. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

Сопровождающие для начала посадки детей в автобусы обязаны:

- организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть расположено на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- провести сверку присутствующих детей по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих детей;
- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;
- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;
- провести инструктаж детей по вопросам безопасности движения, о правилах поведения в пути (при разовых и сезонных перевозках с обязательным включением в него следующих вопросов:
 - о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
 - о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

8.8. Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров.

При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать (закрывать) двери автобуса только после команды сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса).

Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

8.9. Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того — под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке (младших детей построены попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Если места в автобусе оборудованы ремнями безопасности, то все дети, занимающие эти места, должны быть пристегнуты ими.

8.10. Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие, небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.;

- более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу между сидениями таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовывали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.

8.11. После размещения всех детей и ручной клади в автобусе сопровождающие информируют водителя об окончании посадки и занимают назначенные им места в автобусе.

8.12. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих, количеству посадочных мест для сидения, в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар.

8.13. Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

8.14. Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Поскольку дети не всегда способны контролировать свои действия, то взрослые сопровождающие лица должны внимательно следить за соблюдением детьми обязанностей пассажиров.

8.15. Окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон; расположенных справа по ходу автобуса. При этом сопровождающие, должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

8.16. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

8.17. На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.18. В пути следования остановку автобуса(ов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход детей на дорогу.

8.19. Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие должны находиться: один - возле передней части автобуса, другой — сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

8.20. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1—12.5 Правил дорожного движения. Места посадки и высадки детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения.

Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

-возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при наличии которых движение или эксплуатация транспортных средств в соответствии Правилами дорожного движения запрещается;

-изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение автомобильных дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

-ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности —

выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстояние не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

Информация о вынужденном прекращении движения сообщается Перевозчику, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям — обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

8.21. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

8.21.1. По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подъезжают к месту высадки детей.

Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки.

Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

8.22. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

8.23. Водителю автобуса при перевозке детей ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним при перевозке детей на сельскохозяйственные работы и места отдыха;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку).

8.24. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.25. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьный автобус, находящийся в собственности администрации муниципального образования Суворовский район, используется образовательным учреждением, в ведении которого он находится, для доставки учащихся в образовательное учреждение, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха;

9.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.

10. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) программа маршрута, включающая в себя:

график движения с расчетным временем перевозки;

места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

5. Оригиналы документов хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее, чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик: за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документов и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организации движения более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организацию перевозки группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителей (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

15. В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организацию перевозки группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и

передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

16. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

17. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

18. При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
листа(листов)

(прописью)

« 21 » 2018 г.

Директор МБОУ «Гимназия (цо) г.Суворова»

Т.В. Балашова

